

이행기간	이행률(%)		완료시기		이행도		
	2024년	누적	임기내	임기후	완료	정상추진	일부추진
22.7.1.~24.12.31.	100	84	○			○	

1 추진 목표

- 학교 주변 통학로 취약 환경 개선
- 경기도 학생 통학 지원 사업
- 강화된 기준에 의한 교육환경평가서 승인 및 사후관리

2 연도별 이행실적 및 재정 현황

□ 이행실적 현황 (2024.12.31. 기준)

과제명	사업명	구분	단위	최종목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
등굣길 교통안전 관련 환경 개선	학교 밖 통학 환경 실태조사	계획	회	5	1	1	1	1	1
		실적	회	3	1	1	1	-	-
		이행률(%)		60	100	100	100	-	-
	교통안전협의기구 운영	계획	회	5	1	1	1	1	1
		실적	회	3	1	1	1	-	-
		이행률(%)		60	100	100	100	-	-
경기도 학생 통학 지원	통학지원 지역 점진적 확대	계획	시군	24	10	18	20	22	24
		실적	시군	24	9	18	24	-	-
		이행률(%)		100	90	100	100	-	-
교육환경평가 강화	사전검토(적합률)	계획	%	90	80	85	85	90	90
		실적	%	90	91	95	86	-	-
		이행률(%)		100	100	100	100	-	-
	사후검토(이행률)	계획	%	100	80	90	100	100	100
		실적	%	100	80	90	100	-	-
		이행률(%)		100	100	100	100	-	-

※단위 산출지표:

- 등굣길 교통안전관련 환경 개선: 학교 밖 통학 취약 현황 파악 위한 실태조사 실시 여부, 도청 등 유관기관간 실무협의회 등 실시 횟수
- 경기도 학생 통학 지원: 통학차량 지원 사업을 위한 예산 대응투자 등 참여 지자체(시·군) 수
- 교육환경평가 강화: 교육환경평가 사전검토 및 사후검토 진행률

※ 사전검토: 교육환경평가서 승인율(승인된 평가서 건수/전체 심의 건수),

사후검토: 기존 학교 교육환경평가 승인사업장 사후 조사 이행률(사후관리 실시 사업장 수/ 사후관리 대상 사업장 수)

□ **재정 현황** (계획: 2022년 최초 제출 계획, 예산: 편성/확보 기준, 집행: 집행 기준)

(단위: 백만원)

과제명	구분	연도별 예산액						재원구분
		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	계	
등하굣길 교통안전 관련 환경 개선	계획	-	-	-	-	-	-	비예산
	예산	-	-	-	-	-	-	
	집행	-	-	-	-	-	-	
경기도 학생통학 지원	계획	3,601	6,408	8,000	8,000	8,000	34,009	자체
	예산	3,601	6,408	8,000	45,914	-	63,923	
	집행	1,761	6,408	8,000	-	-	16,169	
교육환경평가 강화	계획	50	61	61	61	61	294	자체
	예산	50	61	61	58	-	230	
	집행	41	47	49	-	-	137	

3 추진성과 및 자체평가 (취임 후 ~ 2024.12.31.까지)

□ 추진성과

○ 등하굣길 교통안전 관련 환경 개선

- 경기도청과 협력하여 무인단속카메라 639대, 신호기 858개소, 옐로카펫 300개소 설치 통한 학교 밖 교통안전 강화
- 관계기관 합동 학교 주변 통학환경 현장점검(191교) 및 학교 밖 통학환경 실태조사 통한 취약사항(보차도 미분리 710교, 교통안전시설물 확충 1,940교 등) 발굴하여 소관기관(도청, 경찰청, 31개 시·군)으로 검토 및 개선 요청
- 경기남·북부자치경찰위원회 실무협의회(교통지도 인력 확대, 학교 주변 통학환경 개선 등) 통하여 유관기관간 유기적 협조 체계 구축

○ 경기도 학생 통학 지원

- 수혜자 중심 통학차량 지원 확대로 안전하고 편리한 통학여건 조성('23년 417교 677대, '24년 463교 759대 지원)
- 전국 시·도교육청 최초 한정면허 제도를 활용한 학생통학 순환버스 도입·운영('24년 3개 지역 22대 운영)
- 교육청·지자체 협력체계 구축으로 안정적인 재원 확보 및 지속 가능한 통학 지원 사업 가능 (대응투자 지역 확대 '22년 9개 ⇒ '23년 18개 ⇒ '24년 24개)
- 통학차량 운영 매뉴얼 보급, 통학차량 임차계약 업무 지원 등 학교 행정업무 지원 확대

○ 교육환경평가 강화

- 교육환경평가서 주요항목(통학안전, 대기질, 소음진동 등) 사전검토 및 교육환경보호위원회 월 2회 정례화 운영[(2023년) 24회 137건, (2024년) 24회 170건]

- 교육환경평가서 승인사업장 사후관리 강화
- 2024년 12월 기준 사후관리 대상사업장 168개소 중 168개소 조사 완료(예정)

추진상의 문제점 및 개선 방안

▶ 등곳길 교통안전 관련 환경 개선

- 보도 설치(확장), 교통안전시설물 설치 등 개선은 추진시 관련법 및 인근 주민 의견 청취 등이 필요하여 반드시 소관기관(지자체, 경찰서 등) 검토가 필요함
- 이에 따라 유관기관간 유기적 협조체계 구축 및 강화가 지속되어야함.

▶ 경기도 학생 통학 지원

- 통학 환경 및 학부모 인식 변화로 매년 통학차량 지원 대상교 증가, 유류비·인건비 등 통학차량 운영예산 증가, 대중교통 개선 등 통학 지원을 위한 지자체 업무 협조 필수
- 이에 따라 지자체와 유기적 협조체계 구축 및 강화를 통한 안정적인 재원 확보 필요

▶ 교육환경평가 강화

- 교육환경평가 승인사업장에 대한 통학안전 분야의 전문적인 이해와 현장조사가 필요함
- 전문기관 컨설팅, 도교육청 합동점검 등으로 교육지원청 담당자의 전문성 제고 및 점검율을 높여야 함

□ 자체평가

평가항목		우수	보통	미흡
계획이행 충실도	당초 수립한 공약이행 계획을 충실히 이행하고 있는가?	○		
예산집행 적정성	공약사항 추진을 위한 예산은 계획에 맞게 집행되고 있는가?	○		
환경변화 대응도	정책환경 변화에 대하여 능동적·효과적으로 대응하고 있는가?	○		
정책 효과성	교육 주체의 만족도, 공약과제의 효과성 및 교육 현장 체감도는?	○		

4 향후 계획

○ 등하곳길 교통안전 관련 환경 개선

- 2025년 학교 밖 통학환경 실태조사 실시 및 지자체, 경찰청 등과 협력 통한 통학로 취약 부분 개선 등 학생 안전 확보 강화
- 지역교통안전협의체(경기도 남·북부자치경찰위원회 등) 실무협의회 실시하여 학생 교통안전 강화 정책 제안

○ 경기도 학생 통학 지원

- 통학지원 수요조사를 통한 적정 지원, 지자체 협력 및 재원 확보를 통한 지원 대상·규모 지속 확대, 학생통학 순환버스 등 수혜자 요구와 기대에 충족하는 다양한 방식의 통학 지원 사업 지속 추진

○ 등곳길 교통안전 보장을 위한 교육환경평가 강화

- 교육환경보호위원회 및 도시·환경분과위원회 월 2회 정례화 운영
- 교육환경평가서 승인 내용 이행 여부 현장조사 등 철저한 사후관리 실천